

Reparar un Motor del Cuadro al que le hemos sacado el eje

COMO ARREGLAR EL MOTOR SI SE SALE EL EJE Y FUNCIONA MAL

Bien si nos llevamos el eje con la aguja, seguramente el motor se quedara enganchado y no sera suficiente ni recomendable volver a meterlo en su sitio, el eje de la aguja en la parte que va dentro del motor tiene unas muescas que al sacarlo hace que la pieza de plastico en la que va metido se ensanche y es por esto por lo que se queda bloqueado, yo he arreglado uno lo he echo asi:

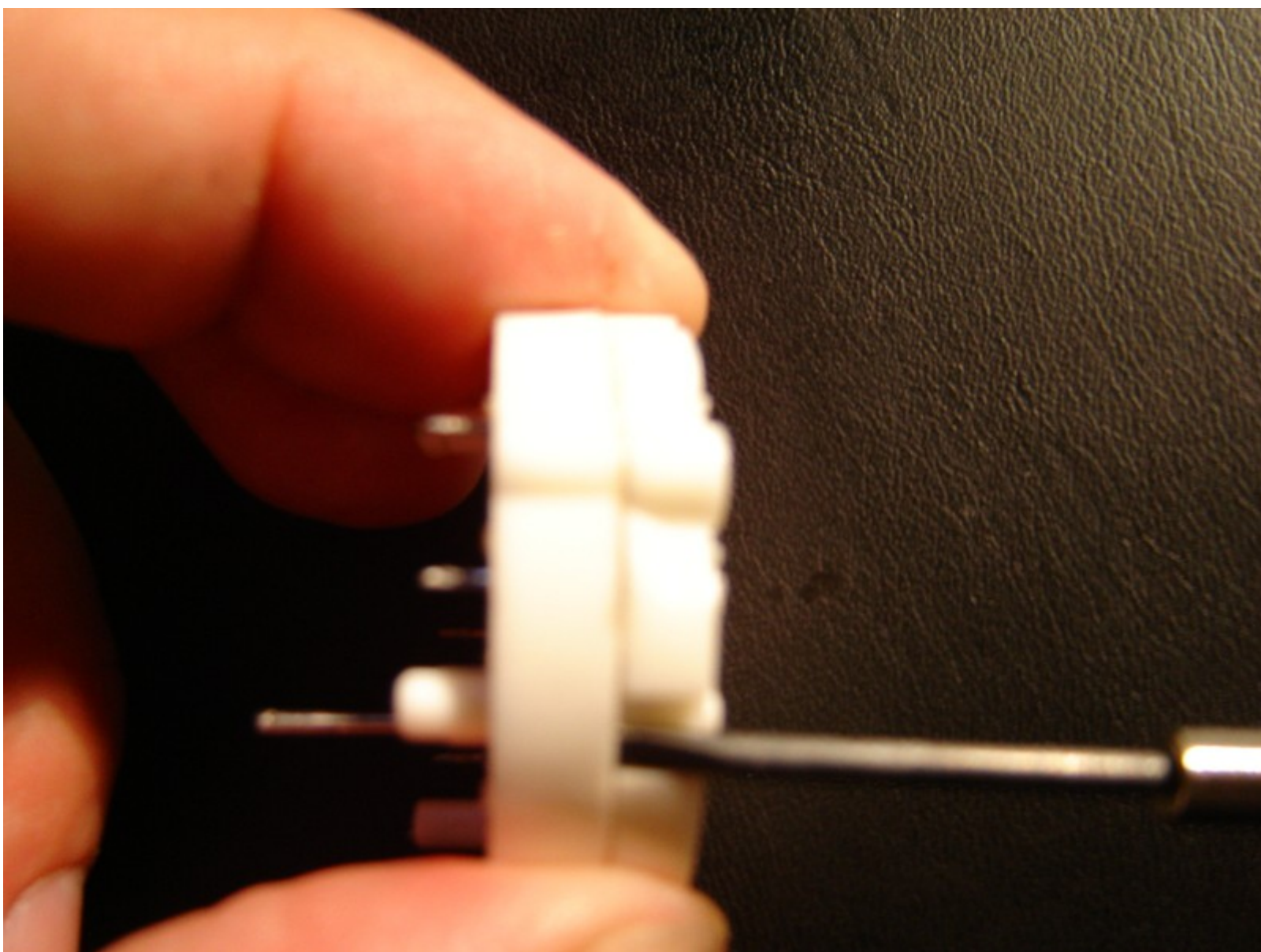
todos los motores son iguales ,asi que servira para cualquiera de ellos

el motor esta cojido a la placa por medio de cuatro patillas, es facil dar con ellas porque son las unicas que hay al lado de el eje, se van desoldando a la vez que se hace fuerza del motor hacia abajo, hay que ser rapido y hacerlo dos de cada lado y dos del otro asi va saliendo el motor poco a poco.

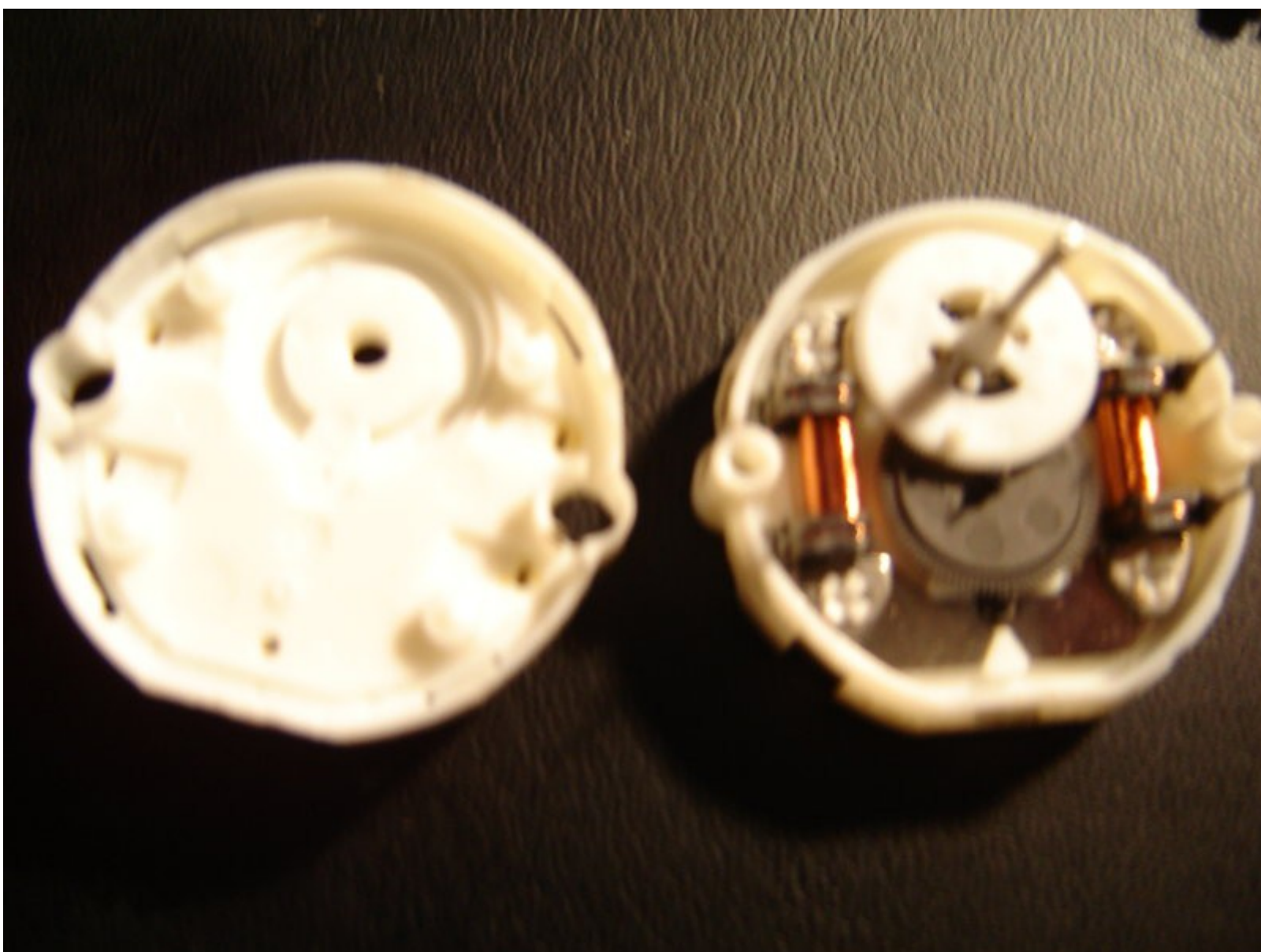


una vez que este el motor fuera, hay que quitar bien el estaño de las patillas (es muy importante por que sino a la hora de quitar la tapa nos llebaremos detras las bobinas del motor.

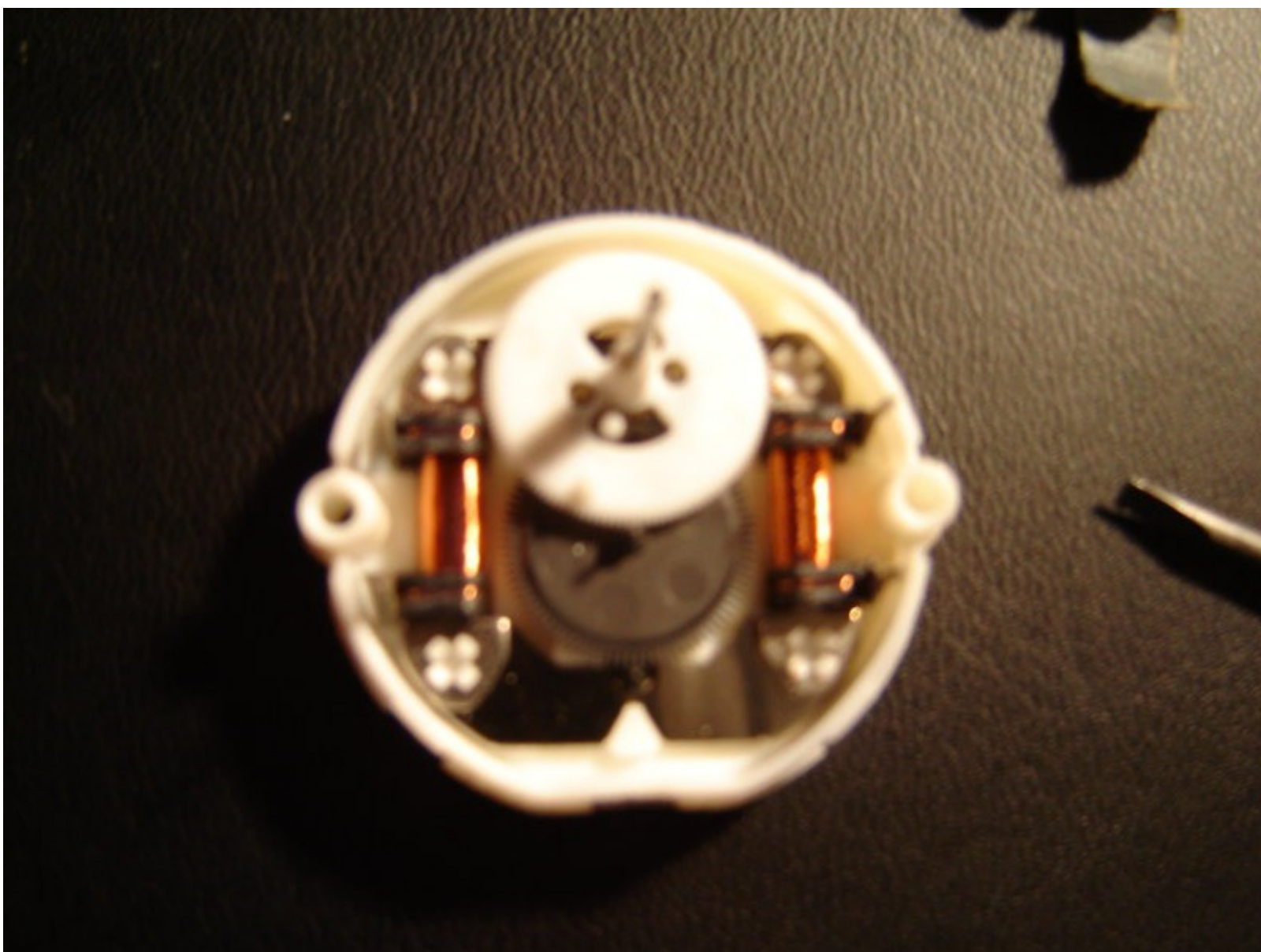
abrimos el motor haciendo palanca con un destornillador plano pequeño en las aberturas que hay(4)



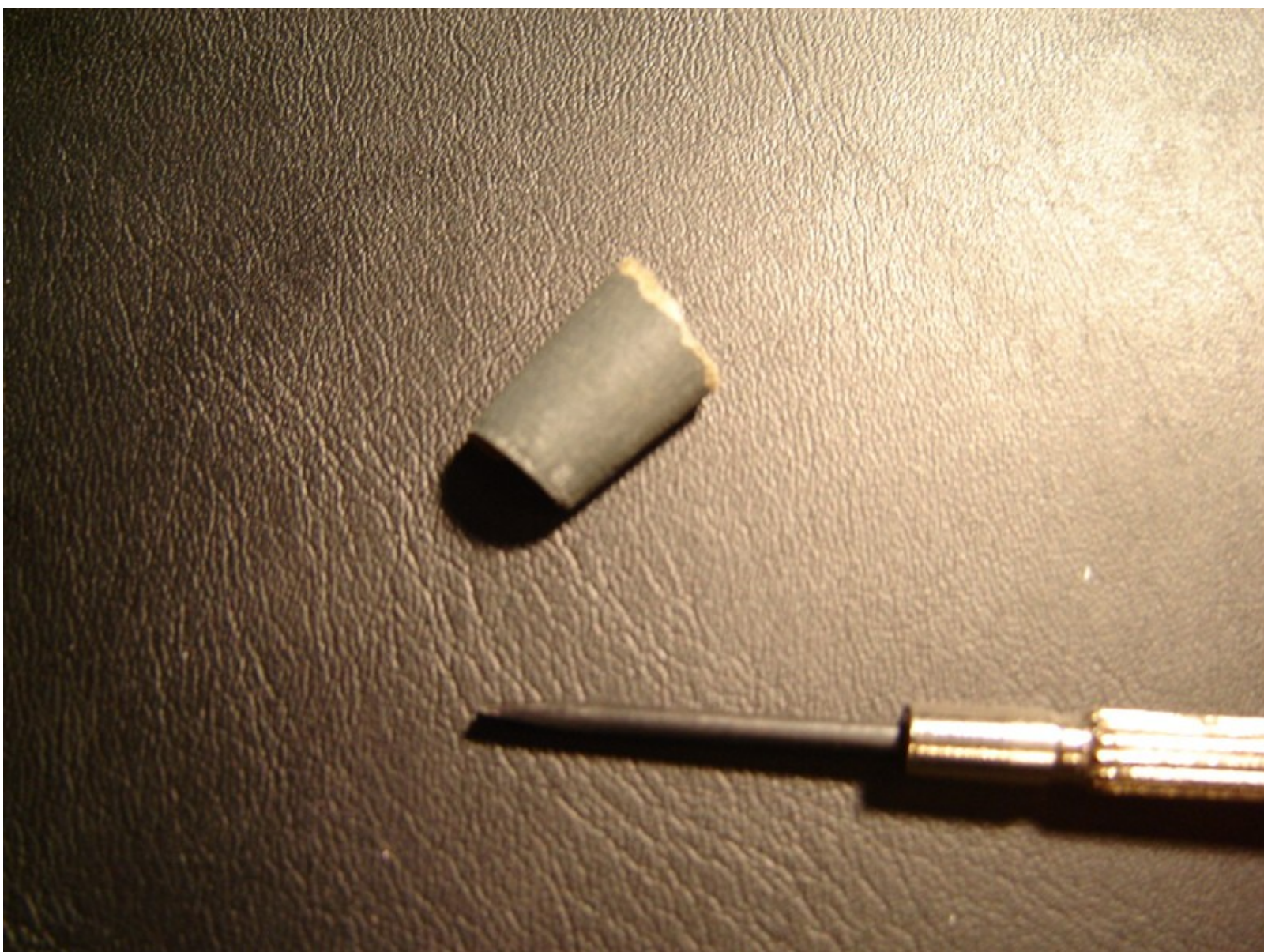
nos quedara asi



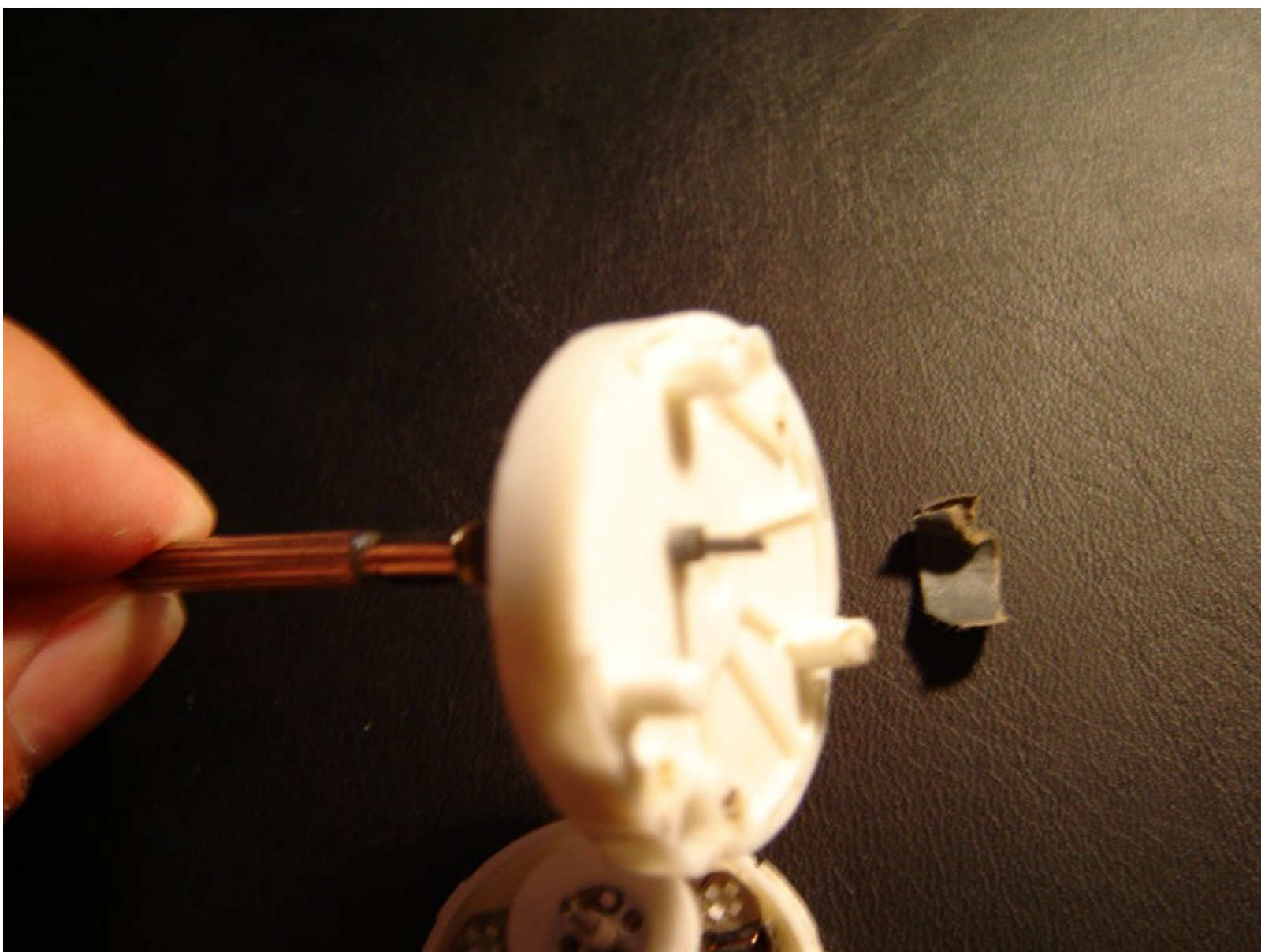
y este el interior del motor,no es muy complicado pero si delicado,asi que con cuidado con el,es hora de meter el eje en su sitio,la manera de hacerlo es por detras de la rueda dentada es decir el sentido inverso al que lo sacamos al estirar de la aguja,el eje ha de salir 1 centimetro del plastico donde va metido.



no hay que tocar nada de el lo que nos interesa es enchanchae agujero de la otra tapa,lo mejor es hacerlo con esto,un destornillador de precision y un poco de lija al agua



lo metemos todo y le vamos dando con movimientos circulares para ensanchar uniformemente todo el circulo



asi iremos probando hasta que al meter la aguja notemos como al estirar hacia arriba y soltar hace un movimiento hacia atras como si tubiera un muelle,si conseguimos que haga este movimiento en todo el recorrido de la aguja y no se bloquee nuestro motor estara otra vez listo para funcionar,ya solo queda volver a montar y asunto arreglado,al volver a tapar el motor mucho cuidado con encara bien las patillas antes de cerrarlo.

P.D.perdon por el desenfoque de la camara pero es que la pobre de cerca no da para mas.